

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	215 11,6%	79 21,6%	139 18,6%	103 16,2%	28 17,9%	58 16,4%	45 8,1%	19 7,2%	12 10,9%	71 14,8%	24 13,7%	793 13,9%
2	TOYOTA	112 6,0%	28 7,7%	113 15,1%	82 12,9%	19 12,2%	50 14,2%	122 21,9%	49 18,6%	17 15,5%	94 19,6%	18 10,3%	704 12,4%
3	NISSAN	92 5,0%	32 8,8%	107 14,3%	126 19,8%	27 17,3%	45 12,7%	83 14,9%	54 20,5%	12 10,9%	77 16,1%	25 14,3%	680 11,9%
4	FORD	239 12,9%	47 12,9%	65 8,7%	63 9,9%	18 11,5%	45 12,7%	46 8,3%	22 8,4%	12 10,9%	42 8,8%	14 8,0%	613 10,8%
5	PEUGEOT	425 22,9%	14 3,8%	25 3,3%	23 3,6%		6 1,7%	11 2,0%	6 2,3%	3 2,7%	17 3,5%	6 3,4%	536 9,4%
6	FIAT	237 12,8%	52 14,2%	50 6,7%	31 4,9%	6 3,8%	19 5,4%	47 8,4%	21 8,0%	4 3,6%	29 6,1%	17 9,7%	513 9,0%
7	VOLKSWAGEN	96 5,2%	24 6,6%	70 9,3%	42 6,6%	18 11,5%	34 9,6%	35 6,3%	18 6,8%	7 6,4%	25 5,2%	17 9,7%	386 6,8%
8	MITSUBISHI	31 1,7%	9 2,5%	34 4,5%	54 8,5%	13 8,3%	28 7,9%	51 9,2%	19 7,2%	12 10,9%	35 7,3%	15 8,6%	301 5,3%
9	CITROEN	171 9,2%	15 4,1%	18 2,4%	6 0,9%	3 1,9%	10 2,8%	12 2,2%	4 1,5%	5 4,5%	7 1,5%	4 2,3%	255 4,5%
10	OPEL	73 3,9%	26 7,1%	25 3,3%	14 2,2%	6 3,8%	10 2,8%	7 1,3%	4 1,5%	2 1,8%	11 2,3%	11 6,3%	189 3,3%
11	MAZDA	10 0,5%		19 2,5%	32 5,0%	3 1,9%	11 3,1%	26 4,7%	8 3,0%	6 5,5%	24 5,0%	7 4,0%	146 2,6%
12	RENAULT	52 2,8%	13 3,6%	19 2,5%	7 1,1%	3 1,9%	7 2,0%	9 1,6%	7 2,7%	5 4,5%	11 2,3%	4 2,3%	137 2,4%
13	ISUZU	13 0,7%	8 2,2%	22 2,9%	18 2,8%	4 2,6%	9 2,5%	28 5,0%	6 2,3%	1 0,9%	8 1,7%	3 1,7%	120 2,1%
14	MAN	13 0,7%	9 2,5%	8 1,1%	6 0,9%	2 1,3%	2 0,6%	10 1,8%	2 0,8%	1 0,9%	5 1,0%	1 0,6%	59 1,0%
15	HYUNDAI	13 0,7%	1 0,3%	4 0,5%	2 0,3%		2 0,6%	5 0,9%	1 0,4%	2 1,8%	3 0,6%	3 1,7%	36 0,6%
16	SUZUKI	7 0,4%	2 0,5%	4 0,5%	3 0,5%		1 0,3%	3 0,5%	5 1,9%	1 0,9%	3 0,6%		29 0,5%
17	SKODA			1 0,1%	6 0,9%	2 1,3%	6 1,7%	5 0,9%	1 0,4%	1 0,9%	2 0,4%	3 1,7%	27 0,5%
18	VOLVO	4 0,2%	1 0,3%	5 0,7%	4 0,6%		1 0,3%	4 0,7%	1 0,4%		2 0,4%		22 0,4%
19	SEAT	3 0,2%	1 0,3%	3 0,4%	2 0,3%		2 0,6%	2 0,4%	1 0,4%	3 2,7%	4 0,8%	1 0,6%	22 0,4%
20	DACIA	13 0,7%	1 0,3%	3 0,4%			1 0,6%		1 0,4%		1 0,2%	1 0,6%	21 0,4%
21	IVECO	9 0,5%	1 0,3%	2 0,3%	1 0,2%	1 0,6%	2 0,6%	1 0,2%		1 0,9%	2 0,4%		20 0,4%
22	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	2 0,1%	1 0,3%	5 0,7%	5 0,8%		1 0,3%	1 0,2%			2 0,4%	1 0,6%	18 0,3%
23	DAF	4 0,2%		2 0,3%	1 0,2%	2 1,3%	1 0,3%	1 0,2%		3 2,7%	2 0,4%		16 0,3%
24	SCANIA	1 0,1%	1 0,3%	2 0,3%	4 0,6%		1 0,3%		1 0,4%		1 0,2%		11 0,2%
25	JEEP	7 0,4%		1 0,1%				1 0,2%	1 0,4%				10 0,2%
26	LAND ROVER	5 0,3%		1 0,1%				1 0,2%	3 1,1%				10 0,2%
27	PIAGGIO	1 0,1%					1 0,3%		6 2,3%				8 0,1%
28	DAIHATSU	2 0,1%		1 0,1%					1 0,4%		1 0,2%		5 0,1%
29	DODGE	2 0,1%			1 0,2%								3 0,1%
30	SUBARU	1 0,1%		1 0,1%					1 0,4%				3 0,1%
31	CHEVROLET						1 0,3%		1 0,4%				2 0,0%
32	BMW	1 0,1%											1 0,0%
33	LADA				1 0,2%								1 0,0%
34	SSANGYONG							1 0,2%					1 0,0%
35													0 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.854 32,5%	365 6,4%	749 13,1%	637 11,2%	156 2,7%	353 6,2%	557 9,8%	263 4,6%	110 1,9%	479 8,4%	175 3,1%	5.698
ΣΥΝ. 10ος '23 & % //		1.257 26,4%	323 6,8%	689 14,5%	589 12,4%	123 2,6%	343 7,2%	499 10,5%	230 4,8%	79 1,7%	443 9,3%	187 3,9%	4.762
% D 24/23		47,5%	13,0%	8,7%	8,1%	26,8%	2,9%	11,6%	14,3%	39,2%	8,1%	-6,4%	19,7%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.